

BuStop

Akadálymentes buszmegálló szegély



PURECO 
THE PURE ECO

www.pureco.hu

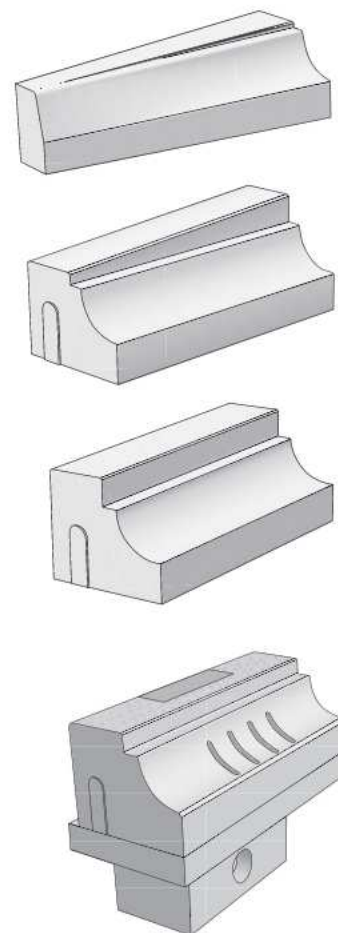
BuStop- BS jelű akadálymentes szegély

tömegközlekedési megálló- és felszállóhelyekhez.

A termék műszaki adatai:

Az akadálymentes szegély az autóbusszegállók számára kitűnő műszaki megoldás. Olyan méteres hosszúságú, megfelelő csoportosításban úgy elhelyezett, előregyártott elemrendszerrel van szó, amely a hagyományos megállóhelyekkel szemben elsősorban veszélymentes, folyamatos és gyorsabb utasáramlást biztosít.

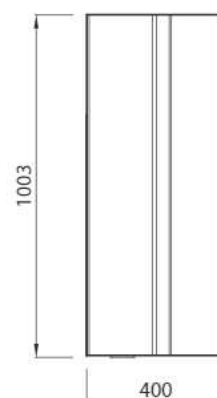
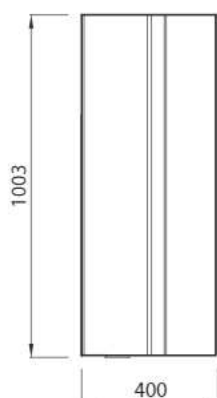
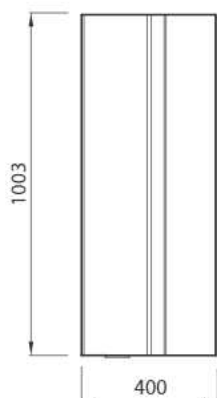
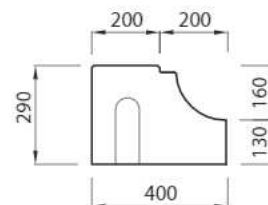
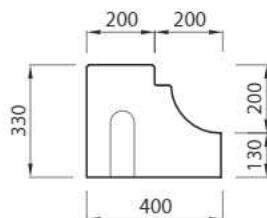
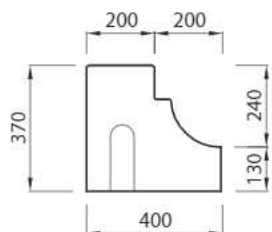
A mozgáskorlátozottak akadálymentes felszállásának biztosítása magától értetődő. Az elemek kiválóan ellenállnak az agresszív sós környezetnek.



termék megnevezése:	beépítési méretek [mm]			darabszámok			tömeg [kg]
	mag.	hossz	szél.	rétegek	db/rtg.	db/ rakl.	db
BS akadálymentes szegély egyenes	370	1003	400	2	3	6	259
BS akadálymentes szegély egyenes	330	1003	400	2	3	6	248
BS akadálymentes szegély egyenes	290	1003	400	2	3	6	225
BS akadálymentes szegély felfutó jobbos	370-310	1003	400	2	-	6	245
BS akadálymentes szegély felfutó balos	310-370	1003	400	2	-	6	245
BS akadálymentes szegély felfutó jobbos	310-250	1003	400	2	-	6	227
BS akadálymentes szegély felfutó balos	250-310	1003	400	2	-	6	227
BS akadálymentes szegély felfutó jobbos	250-190	1003	400	2	-	6	192
BS akadálymentes szegély felfutó balos	190-250	1003	400	2	-	6	192
BS akadálymentes szegély felfutó jobbos	190-130	1003	400	2	-	6	150
BS akadálymentes szegély felfutó balos	130-190	1003	400	2	-	6	150
BS akadálymentes szegély felfutó jobbos	330-310	1003	400	2	-	6	244
BS akadálymentes szegély felfutó balos	310-330	1003	400	2	-	6	244
BS akadálymentes szegély átmeneti jobbos	310-H25	1003	400-150	-	-	2	164
BS akadálymentes szegély átmeneti balos	H25-310	1003	150-400	-	-	2	164
BS akadálymentes szegély átmeneti jobbos	290-H25	1003	400-150	-	-	2	151
BS akadálymentes szegély átmeneti balos	H25-290	1003	150-400	-	-	2	151

BuStop- BS jelű akadálymentes szegély

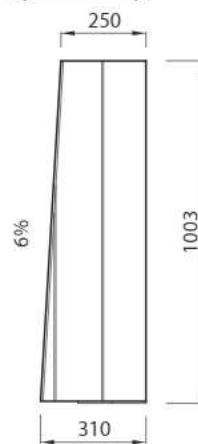
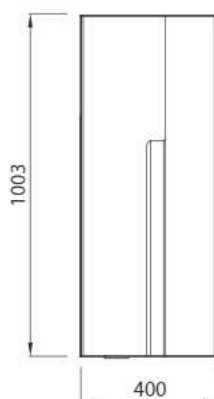
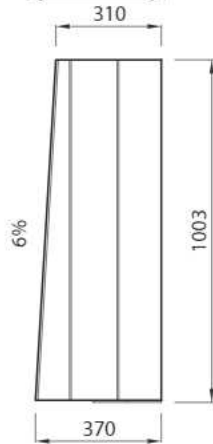
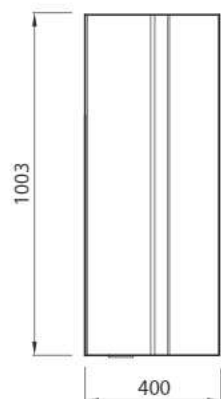
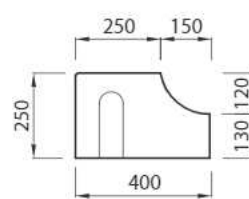
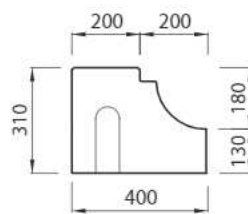
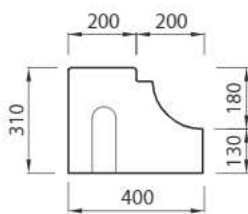
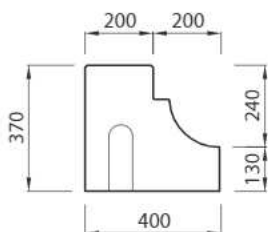
Beépítési méretek, termék kialakítása



BuStop akadálymentes szegély
egyenes
BS 400/370/1000

BuStop akadálymentes szegély
egyenes
BS 400/330/1000

BuStop akadálymentes szegély
egyenes
BS 400/290/1000

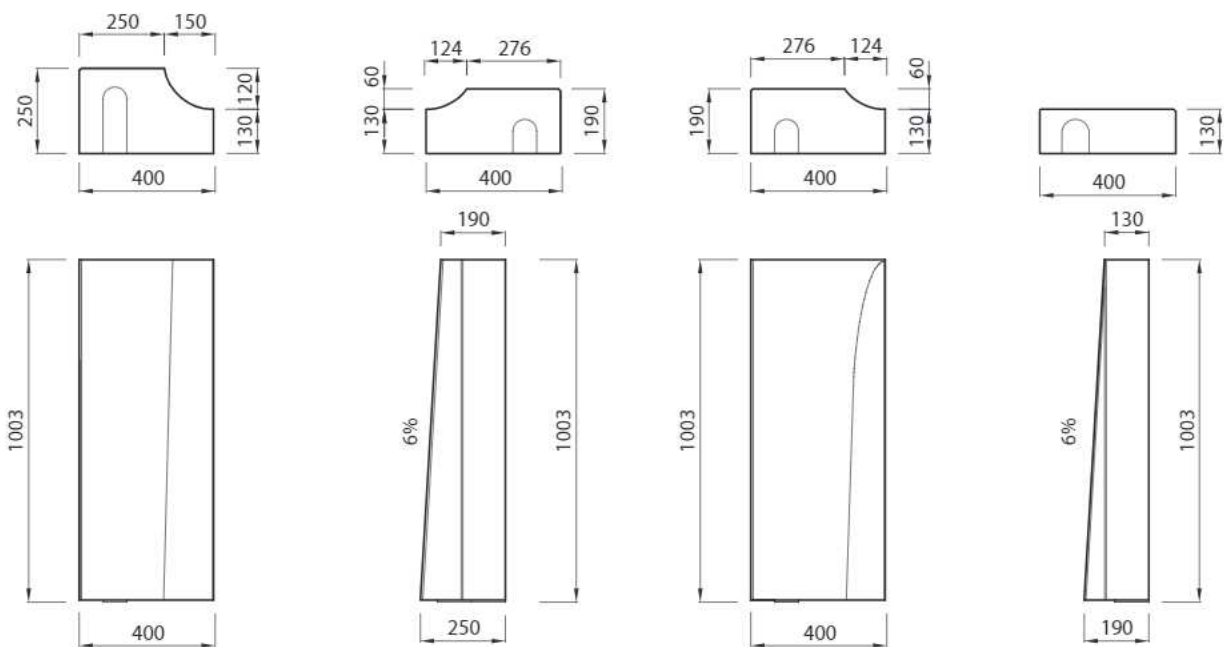


BuStop akadálymentes szegély
felfutó elem jobbos (balos)
BS 400/370-310/1000-NP(NL)

BuStop akadálymentes szegély
felfutó elem jobbos (balos)
BS 400/310-250/1000-NP(NL)

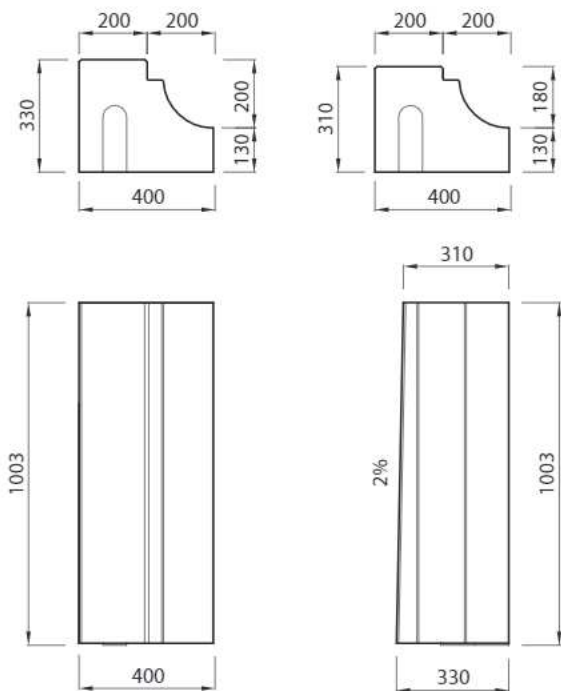
BuStop- BS jelű akadálymentes szegély

Beépítési méretek, termék kialakítása



BuStop akadálymentes szegély
felfutó elem jobbos (balos)
BS 400/250-190/1000-NP(NL)

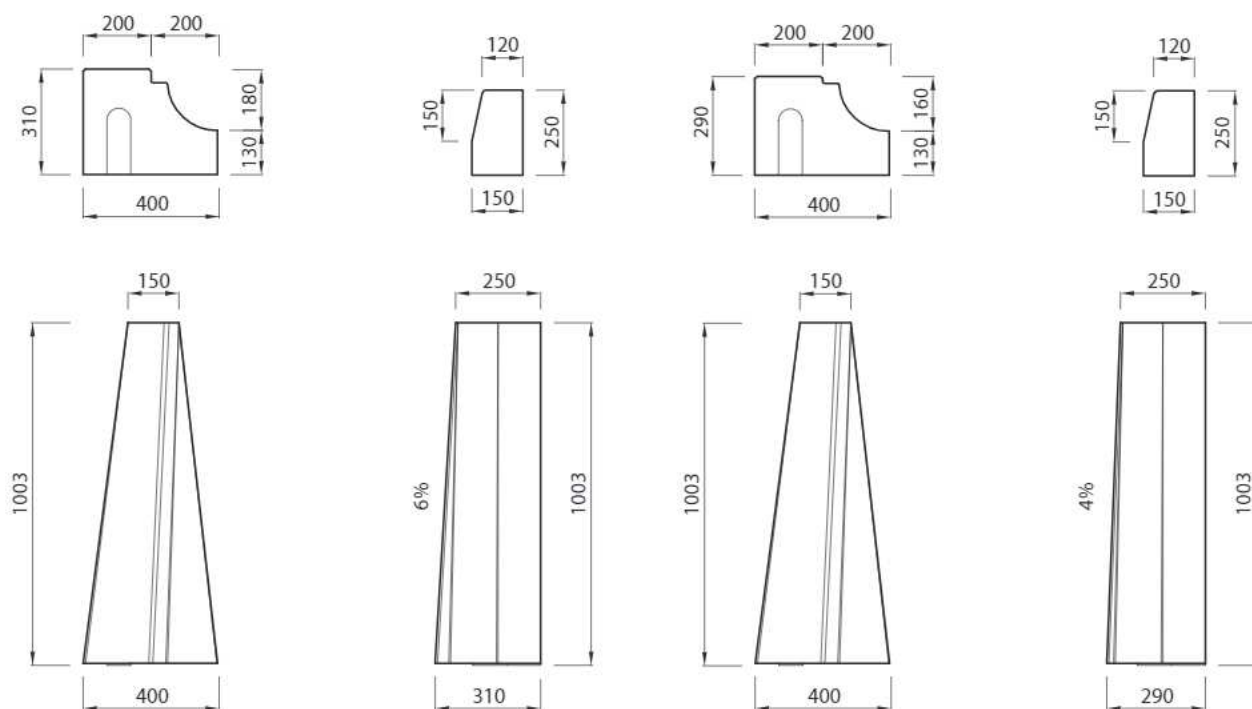
BuStop akadálymentes szegély
felfutó elem jobbos (balos)
BS 400/190-130/1000-NP(NL)



BuStop akadálymentes szegély
felfutó elem jobbos (balos)
BS 400/330-310/1000-NP(NL)

BuStop- BS jelű akadálymentes szegély

Beépítési méretek, termék kialakítása



BuStop akadálymentes szegély
átmeneti elem jobbos (balos)
BS 400/310-H25/1000-NP(NL)

BuStop akadálymentes szegély
átmeneti elem jobbos (balos)
BS 400/290-H25/1000-NP(NL)

BuStop - BS akadálymentes szegély

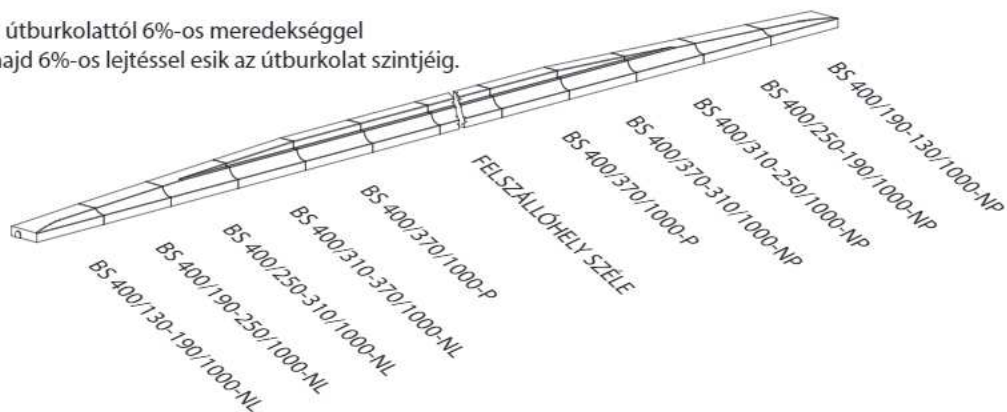
240 mm magas fellépővel

Megállósziget a 240-es rendszerű akadálymentes szegélyek elhelyezése

Javasolt megoldás

Az egyenes megállóhely a útburkolattól 6%-os meredekséggel emelkedik +240 mm-re, majd 6%-os lejtéssel esik az útburkolat szintjéig.

Axonometrikus nézet

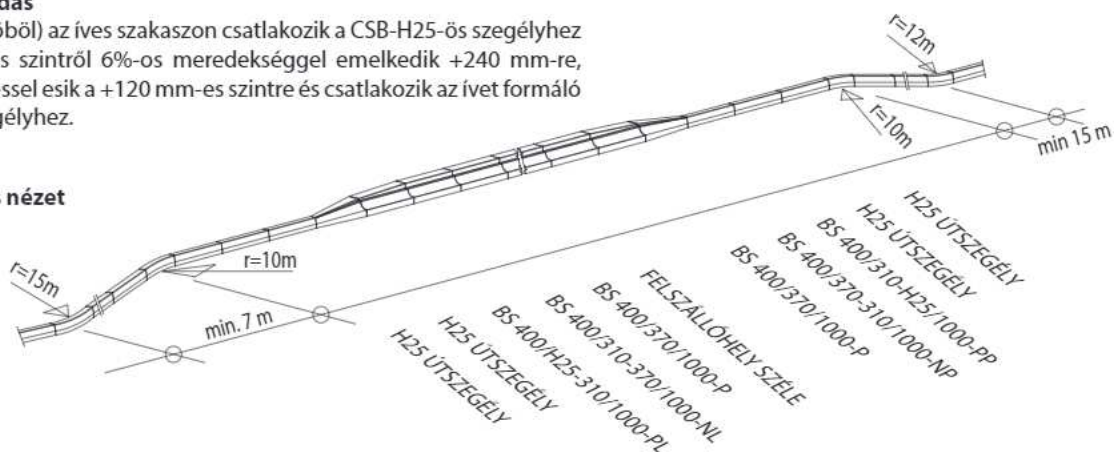


Megállóöböl, a 240-es rendszerű akadálymentes szegélyek elhelyezése

Javasolt megoldás

A megállóhely (öböl) az íves szakaszon csatlakozik a CSB-H25-ös szegélyhez és a +120mm-es szintről 6%-os meredekséggel emelkedik +240 mm-re, majd 6%-os lejtéssel esik a +120 mm-es szintre és csatlakozik az ívet formáló CSB-H25-ös szegélyhez.

Axonometrikus nézet

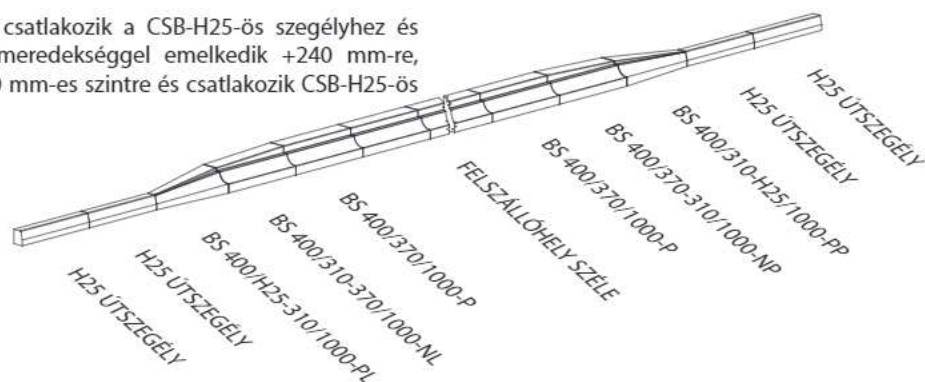


A 240-es rendszerű akadálymentes szegélyek elhelyezése járdához csatlakozó, vagy öbölben lévő megállóhelynél

Javasolt megoldás

Az egyenes megálló (ill. öböl) csatlakozik a CSB-H25-ös szegélyhez és a +120mm-es szintről 6%-os meredekséggel emelkedik +240 mm-re, majd 6%-os lejtéssel esik a +120 mm-es szintre és csatlakozik CSB-H25-ös szegélyhez.

Axonometrikus nézet



BuStop - BS akadálymentes szegély 200 mm magas fellépővel

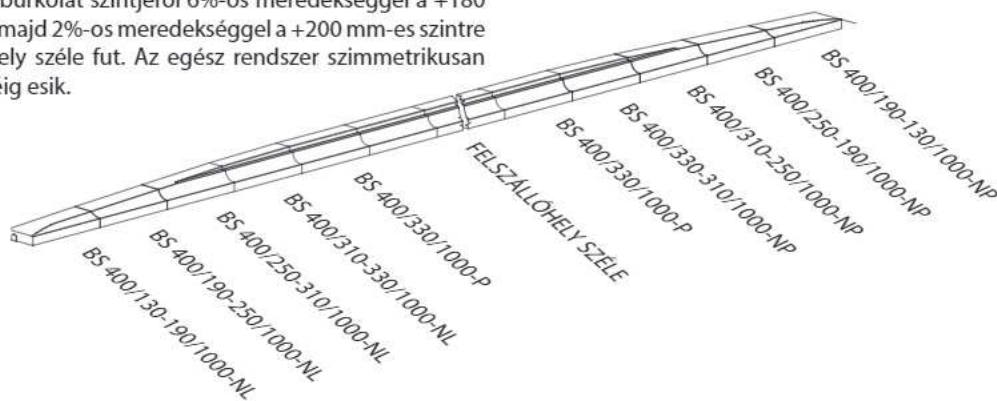
Megállósziget

a 200-as rendszerű akadálymentes szegélyek elhelyezése

Javasolt megoldás

Az egyenes megálló az útburkolat szintjéről 6%-os meredekséggel a +180 mm-es szintre emelkedik, majd 2%-os meredekséggel a +200 mm-es szintre ér, amelyiken a felszállóhely széle fut. Az egész rendszer szimmetrikusan ismét az útburkolat szintjéig esik.

Axonometrikus nézet



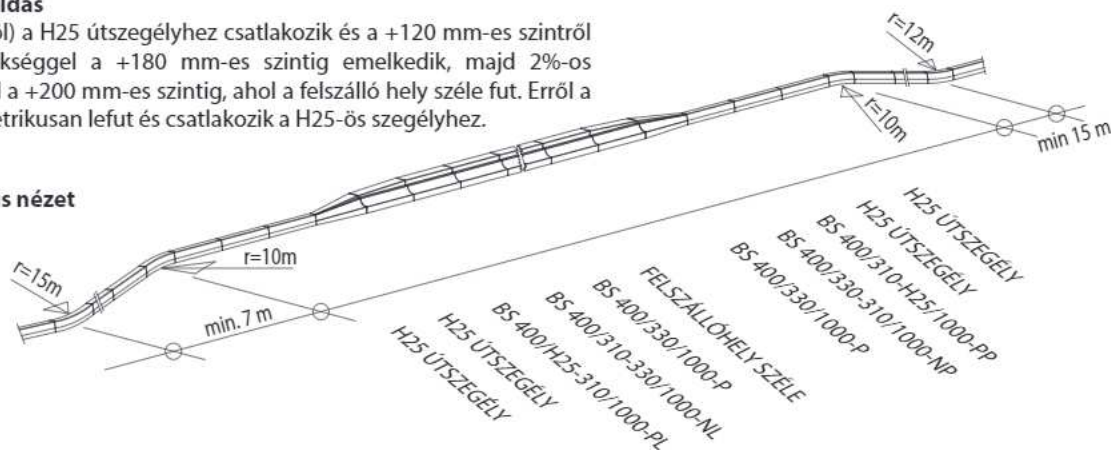
Megállóöböl

a 200-as rendszerű akadálymentes szegélyek elhelyezése

Javasolt megoldás

A megálló (öböl) a H25 útszegélyhez csatlakozik és a +120 mm-es szintről 6%-os meredekséggel a +180 mm-es szintig emelkedik, majd 2%-os meredekséggel a +200 mm-es szintig, ahol a felszálló hely széle fut. Erről a szintről szimmetrikusan lefut és csatlakozik a H25-ös szegélyhez.

Axonometrikus nézet

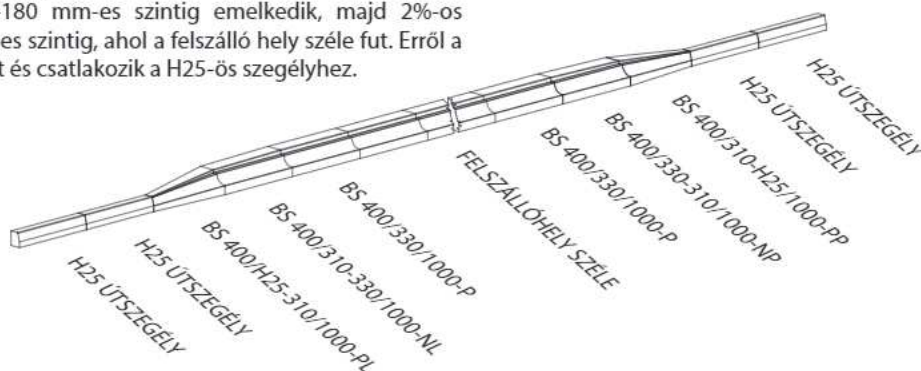


A 200-as rendszerű akadálymentes szegélyek elhelyezése járdához csatlakozó, vagy öbölben lévő megállóhelynél

Javasolt megoldás

A megálló (öböl) a H25 útszegélyhez csatlakozik és a +120 mm-es szintről 6%-os meredekséggel a +180 mm-es szintig emelkedik, majd 2%-os meredekséggel a +200 mm-es szintig, ahol a felszálló hely széle fut. Erről a szintről szimmetrikusan lefut és csatlakozik a H25-ös szegélyhez.

Axonometrikus nézet



BuStop - BS akadálymentes szegély

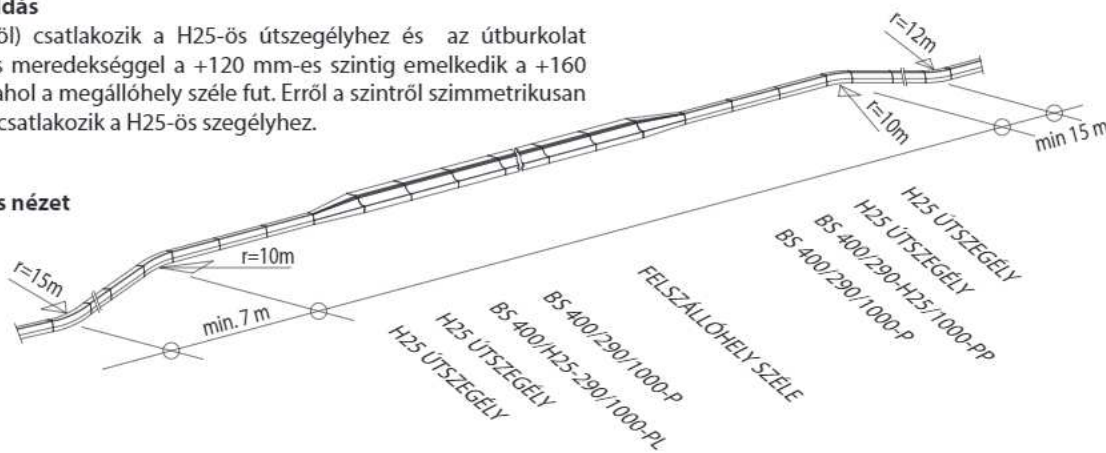
160 mm magas fellépővel

A 160-as rendszerű akadálymentes szegély elhelyezése megállóöböl esetén

Javasolt megoldás

A megálló (öböl) csatlakozik a H25-ös útszegélyhez és az útburkolat szintjétől 4%-os meredekséggel a +120 mm-es szintig emelkedik a +160 mm-es szintig, ahol a megállóhely széle fut. Erről a szintről szimmetrikusan leereszkedik és csatlakozik a H25-ös szegélyhez.

Axonometrikus nézet



A 160-as rendszerű akadálymentes szegélyek elhelyezése járdához csatlakozó, vagy öbölben lévő megállóhelynél.

Javasolt megoldás

Az egyenes megálló (ill. öböl) a h25-ös szegélyhez csatlakozik és a +120 mm-es szintről 4%-os meredekséggel +160 mm-re emelkedik, ahol a megállóhely széle fut. Erről a szintről szimmetrikusan esik és csatlakozik a H25-ös szegélyhez.

Axonometrikus nézet



TULAJDONSÁGOK ÉS JELLEMZŐK

Minden térkövel burkolt felület szükséges tartozéka az olyan betonszegély, amellyel a burkolat végét és útburkolattól való elválasztását alakítjuk ki. Az útszegélykövek lehetnek felfutó-, átmeneti sarok- és íves kialakításúak, amelyek az egyes szegélyek közötti folytonos átmenetet biztosítják, a közlekedés-fejlesztés igényei szerint.

A CS-BETON s.r.o. társaságnál beton szegélykövek előállítására két mód van:

- vibroöntéses szegélyek
- vibropréselt szegélyek

A vibroöntéses technológia lehetővé teszi, hogy az így készült szegélyek olyan kiváló tulajdonságokkal bírjanak, mint a sima felület, az átlagosnál nagyobb szilárdság, és különös ellenálló képesség a fagymentesítő vegyi anyagokkal szemben.

Más gyártóktól eltérően a mi cégünk az egyetlen, amelyik ilyen technológiát használ a körforgalmi csomópontok és a megállószigetek kialakításához készülő KO jelű, és elsősorban a tömegközlekedési megállóhelyekhez használt akadálymentes BS jelű szegély gyártására. A hagyományos vibroprésés technológiával a közönséges szegélykövek készülnek, amelyek minden szilárdsági és esztétikai követelménynek megfelelnek.

A közúti körforgalmak és szigetek számára készülő KO, a tömegközlekedési megállóhelyek készülő akadálymentes BS szegélyek nagy szilárdságú, és buborékképző adalékkal kevert, C45/55 szilárdságú betonból készülnek, és megfelelnek az MSZ EN 206-1 sz. szabvány szerinti XF3 és XF4, fokozott agresszív környezeti hatások miatti követelményeknek. A friss betonkeveréknél biztosítva van a minimális, 5%-os levegőtartalom.

A nagy szilárdságú beton használatával elérhető:

- a beton nagy nyomószilárdsága (60 Mpa)
- nagy hajlító-húzó szilárdság
- különlegesen nagy ellenállóképesség a víz, és a vegyi jégolvasztó szerek hatásával szemben
- magas kopásállóság
- minimális nedvességfelvétel
- a termék felületének kiváló esztétikai minősége

Ezek az elemek nem csak esztétikusak, de használati minőségük az egymáshoz illeszkedő kialakításukkal kifejezetten hozzájárul a közúti közlekedés biztonságához. Az ezekkel a technológiákkal készülő termékek sima felületűek, csupán a járófelületük érdes, aminek a profilját egy különleges présmintával készítik. A járófelület profilja biztosítja a megfelelő csúszó-súrlódási együtthatót. Az elemek a természetes betonszürke színben készülnek.

A tömegközlekedési megállóhelyekhez és a felszállóhelyekhez készülő akadálymentes BS szegélyek eredeti módon biztosítják a jármű bevezetését a megállóba. A szegélyelemek élének íves kivágása az autóbussz számára egy olyan pontos irányvezetést biztosít a megállóhelynél, hogy az autóbussz szorosan a megállóhely széléhez áll. Külön igény esetén a közös villamos-autóbussz megállókhöz lehetőség van 24 cm-es szegélyek szállításra is. A pontos vezetés és a megállóhely szélének megfelelő magassága, együtt az utasok kényelmes le- és felszállását biztosítja és jelentősen meggyorsítja a jármű mozgását a megállóban.

A H25, H30, T10, T8, T6 közúti, az R kerti, szegélyek vibroprésés betonból, kétréteges technológiával készülnek. A vibráció és a prézelés együttes hatása a vibroprésés szegélyek nagy szilárdságot és tökéletes esztétikai megjelenést biztosít. A megfelelő tömörítés és rétegkapcsolat az elemnek kiváló mechanikai és fizikai tulajdonságokat ad:

- hajlító-húzó szilárdság
- nyomószilárdság
- ellenálló képesség a víz, és a vegyi jégolvasztó szerek hatásával szemben
- minimális nedvességfelvétel
- optimális felületi érdesség
- kiváló esztétikai minőség

A kétrétegű gyártástechnológia két típusú különleges beton használatát teszi lehetővé, amelyek garantálják a EN 1340 sz. harmonizált európai szabványban, számunkra deklarált követelmények teljesítését.

A szegélyeket általában a természetes betonszürke színben gyártják, vagy a katalógus szerinti különböző színárnyalatban. A kerti és a közúti szegélyeket két méretben 500 és 1000 mm-es hosszban ajánljuk.

BS AKADÁLYMENTES SZEGÉLY TELEPÍTÉSE

A fektetés menete:

- a tükör teljes területe egyenletesen tömörítve van. A tömörítés foka feleljen kiviteli dokumentációban megadott követelményeknek (min. $E_{defz} = 45$ MPa)
- az akadálymentes szegélyelemeket a tervezett felszállóhelyé éle mentén lazán lerakjuk,
- az akadálymentes szegélyeket, hasonlóan a hagyományos útszegélykövekhez, lehet beton alapra, vagy beton ágyazatba rakni (lásd a metszeten),
- a tömörített tükörré a terv szerint vagy beton alap- vagy beton ágyazat kerül,
- a szegélyeket a megfelelő szerelőeszkővel fokozatosan a meghatározott helyükre fektetjük.
Beton alap esetén a beton alapra fagyálló ragasztót hordunk fel, és fogazott simítóval a szegélyelem teljes területe alatt egyenletesen elterítjük
- a fektetés befejezése után a szegélyelemek hátlapjánál felbetonozással meg kell akadályozni az elemeknek - a burkolat szerkezeti rétegeinek tömörítése miatti - esetleges vízszintes elmozdulását,
- a szomszédos felületek burkolatának elhelyezése, illetve az úttest aszfaltozása vagy betonozása,
- szegélyelemek közötti dilatációs hézag kitöltése poliuretán tömítőanyaggal.

Metszetek:

